

PROIECT

Nr. 290/22.05.2023

H O T Ă R Ă R E A nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2023

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate  
și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție  
„Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de  
aprobare înregistrat cu nr. 43468/22.05.2023,

Analizând Raportul Direcției Tehnice, Serviciul Investiții, înregistrat cu nr. 43469/  
22.05.2023,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere avizul nr. 28/16.12.2022 al Consiliului Tehnico-Economic al  
Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind  
finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit.  
k), lit. m), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a  
Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta  
H O T Ă R Ă R E:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiție SF -  
”Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-  
economici, conform Anexelor nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiție se va realiza din fonduri ale bugetului general  
și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație  
Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI:

**SF - Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad  
Faza: Studiu de Fezabilitate**

TITULAR: MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI: Varianta propusă I

**A. Valoarea totală a investiției: 8.340.296,41 lei (inclusiv TVA)**  
din care C + M : 7.166.572,67 lei (inclusiv TVA)

**B.Principalele caracteristici tehnice ale investiției**

Capacități (în unități fizice și valorice)

- str. Digului (notată S1) – lungime 793,05 m;
- str. Vulturilor, sector 1 și 2 (notată S2 și S3) – lungime 268,48 m;
- str. Lucernei (notată S4) – lungime 392,29 m;
- str. Măceșului (notată S5) – lungime 49,81 m (parte a străzii Lucernei);
- str. Furnicii tronson 1 și 2 (notată S6 și S6'') – lungime 98,92 m;
- str. Dr. Gheorghe Șerban tronson 1 și 2 (notată S7 și S9) – lungime 562,69 m;
- str. Dr. Lazăr Augustin (notată S8) – lungime 76,21 m;
- str. Dr. Mihail Mărcuș (notată S10) – lungime 392,20 m;
- str. Dumitru Bagdazar (notată S11) – lungime lungime 97,47 m.

**TOTAL - lungime totală străzi – 2.731,12 m;**  
**- suprafață trotuare – 1.574 mp.**

**C. Durata de realizare a investiției: 24 luni.**

**D. Eșalonarea investiției:** Conform graficului de realizare a investiției.

**E. Finanțarea investiției** se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD,**  
**Nr.43468/22.05.2023**

Primarul Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție **SF – ”Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad”**, în susținerea căruia formulez următorul,

**REFERAT DE APROBARE**

Starea actuală a străzilor și trotuarelor este foarte rea, datorită structurii permeabile și a lipsei lucrărilor de întreținere. Viteza de deplasare permisă de condițiile existente este scăzută, chiar imposibilă în perioadele cu precipitații abundente. Disconfortul creat la deplasarea pe aceste străzi și trotuare este foarte mare. În cazul neefectuării lucrărilor de reabilitare, starea străzilor și a trotuarelor va continua să se degradeze, devenind improprie deservirii traficului. Accesul vehiculelor pentru intervenții (ambulanță, pompieri, poliție) este îngreunat de condițiile de trafic, rezultând un timp de răspuns impropriu.

Conform O.G. 43/1997, actualizată și republicată, străzile propuse pentru reabilitare sunt drumuri de interes local aparținând unității administrative pe teritoriul căreia se află, respectiv Municipiul Arad. Străzile asigură circulația fluxurilor de trafic din interiorul municipiului, precum și accesul la drumurile publice din zonă, asigurându-se de asemenea accesul la serviciile publice din localitate și la mijloacele de transport în comun.

În prezent caracteristicile tehnice de exploatare a străzilor nu corespund normelor în vigoare deoarece ele au niciun fel de îmbrăcăminte rutieră, traficul rutier și pietonal desfășurându-se defectuos, dispozitivele pentru colectarea și evacuarea apelor lipsesc în totalitate.

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor, care nu beneficiază de o îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic sau beton de ciment).

Necesitatea și oportunitatea realizării lucrărilor de reabilitare sunt evidente pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând nivelul de trai al locuitorilor.

Având în vedere necesitatea intervențiilor, propun:

Aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție **SF – ”Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad”**

**p.PRIMAR,**  
**Bibart Călin**  
**VICEPRIMAR,**  
**Lazăr Faur**

**RAPORT**  
**al serviciului de specialitate**

**Referitor la:** Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 43468/22.05.2023 a domnului  
Călin BIBARȚ, Primarul Municipiului Arad

**Obiect:** aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție **(S.F.) - ”Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad”**.

Principalul obiectiv al investiției îl constituie :

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor, care nu beneficiază de o îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic sau beton de ciment).

Necesitatea și oportunitatea realizării lucrărilor de reabilitare sunt evidente pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând nivelul de trai al locuitorilor.

Documentația Studiu de Fezabilitate prezentată a fost întocmită conform HG 907/2016 de către ASOCIEREA S.C. SEAL CONTROL&CONSULTING S.R.L. - S.C. SVA ASISTEH S.R.L., lider asociere: S.C. SEAL CONTROL&CONSULTING S.R.L. și respectă deplin prevederile actului normativ menționat și ale certificatului de urbanism nr. 2339/21.12.2021.

**Scenariile propuse:**

La baza Studiului de Fezabilitate au stat 2 scenarii tehnico-economice de realizare a obiectivelor propuse:

- **Scenariul A – Descriere:**

Străzile studiate se vor realiza prin excavarea până la cota necesară pe toată lățimea străzii. În continuare, se va realiza stratul de fundație din balast nisipos de 31 cm grosime și apoi stratul de fundație din piatră spartă de 20 cm grosime. Urmează realizarea stratului de legătură din BAD22,4 de 5 cm grosime și a stratului de uzură din BA16 de 4 cm grosime. Încadrarea străzilor se va face cu borduri carosabile 15 x 25 cm montate pe beton clasa C 12/15.

Trotuarele se vor realiza prin săpătură până la cota necesară pe toată lățimea trotuarului proiectat, așternerea stratului de fundație din balast nisipos de 15 cm grosime, a stratului de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime și așternerea stratului de uzură din BA8 de 4 cm grosime. Încadrarea trotuarelor se va face cu borduri de trotuar de 10 x 15 cm montate pe beton clasa C12/15 sau la gardul de la limita de proprietate.

Accesele la proprietăți se vor realiza prin săpătură la cota necesară, așternerea stratului de fundație din balast nisipos de 25 cm grosime, așternerea stratului de fundație din piatră spartă de 20 cm grosime și așternerea stratului de uzură din BA16 de 5 cm grosime. Accesele se vor încadra cu borduri de trotuar de 10 x 15 cm montate pe beton clasa C12/15.

- **Scenariul B** – Descriere:

Străzile studiate se vor realiza prin excavarea până la cota necesară pe toată lățimea străzii. În continuare, se va realiza stratul de fundație din balast nisipos de 20 cm grosime și apoi stratul de fundație din balast stabilizat cu 6% ciment de 15 cm grosime. Urmează realizarea stratului din beton rutier de 15 cm grosime. Încadrarea străzilor se va face cu borduri carosabile 15 x 25 cm montate pe beton clasa C 12/15.

Trotuarele se vor realiza prin săpătură până la cota necesară pe toată lățimea trotuarului proiectat, așternerea stratului de fundație din balast nisipos de 15 cm grosime, a stratului de fundație din balast stabilizat cu 6% ciment de 15 cm grosime și așternerea pavajului din plăci din beton. Încadrarea trotuarelor se va face cu borduri de trotuar de 10 x 15 cm montate pe beton clasa C12/15 sau la gardul de la limita de proprietate.

Accesele la proprietăți se vor realiza cu aceeași structură ca a trotuarelor și se vor încadra cu borduri de trotuar de 10 x 15 cm montate pe beton clasa C12/15.

Scurgerea apelor se va asigura prin montarea de guri de scurgere, acestea fiind subiectului unui alt proiect ce se va realiza prin grija beneficiarului, în conformitate cu informațiile obținute de la beneficiar. Acest proiect nu tratează colectarea și dirijarea apelor meteorice.

Podetele existente se vor înloci cu dispozitive transversale noi de scurgere a apelor, după cum urmează: podețul de la începutul străzii Dr. Mihail Mărcuș se va înlocui cu rigolă carosabilă cu corp monolit din C30/35 și plăcuțe carosabile dublu armate prefabricate, iar podețul existent la km 0+131,47 al străzii Dr. Gheorghe Șerban se va înlocui cu podeț dalat L=3,00 m, l=10 m.

Intersecțiile cu strazile laterale se vor amenaja astfel încât să nu fie necesară refacerea străzilor ce nu fac obiectul prezentei documentații, prin tăierea unui rost la limită și realizarea structurii la cota superioară a străzii intersectate.

**Scenariul recomandat de proiectant este Scenariul A – Scenariul A, amintit anterior este varianta optimă recomandată.**

**Utilitati:**

Nu e cazul. Pentru lucrările prevăzute în prezenta documentație nu se estimează un necesar suplimentar de utilități, utilitățile existente în zonă satisfăcând nevoile necesare pentru dotările prevăzute.

**Conform scenariului recomandat de proiectant, Scenariul A:**

**Valoarea investiției : 8.340.296,41 lei (inclusiv TVA)**  
**din care C + M : 7.166.572,67 lei (inclusiv TVA)**

**Durata de realizare a investiției: 24 luni**

Propunerea de aprobare a documentației tehnice a obiectivului de „Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad” se face în conformitate cu:

Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 44, alin. (1), conform căruia ”documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile publice locale, se aprobă de către autorități deliberative”.

Față de cele de mai sus,

**PROPUNEM,**

Adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție SF – Reabilitare străzi de pământ în Municipiul Arad”.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gurban Sorin**

**ȘEF SERVICIU,  
Giurgiu Lucia**

**ÎNTOCMIT,  
Deac Paul**

**VIZAT JURIDIC,  
Clițan Marius**